



# EXPLORACIÓN DE CAÑONES

---

## Otra forma de viajar

CLUB DEPORTIVO TRESCIENTOS  
ANDALUCIA EXPLORA 2025

## **Introducción y presentación:**

Durante el año 2025, los miembros de C.D. Trescientos hemos retomado de nuevo nuestra rutina anual de exploración de nuevos posibles descensos de cañones en la geografía andaluza.

Con renovadas ilusiones nos hemos puesto manos a la obra para seguir explorando y a lo largo de este año nos hemos centrado en la zona de Teba, Atajate y Tolox en la provincia de Málaga. Fruto de esta ilusión, es este humilde trabajo con todo lo explorado y que se actualizará en las correspondientes fichas del Catfae (catálogo andaluz de cavidades y cañones de la Federación Andaluza de Espeleología y Descenso de Cañones). No solo se ha actualizado con lo explorado sino también con la revisión general de todos los descensos de cañones existentes en Catfae.

En este trabajo se detallan las tres exploraciones que desarrollamos con éxito; Raja de Castellón en Teba, el Arroyo Cañada Honda en Atajate y el Arroyo Palmarejo en Tolox.

Finalmente hacemos una revisión del mapa interactivo de cañones y su actualización.

## ÍNDICE

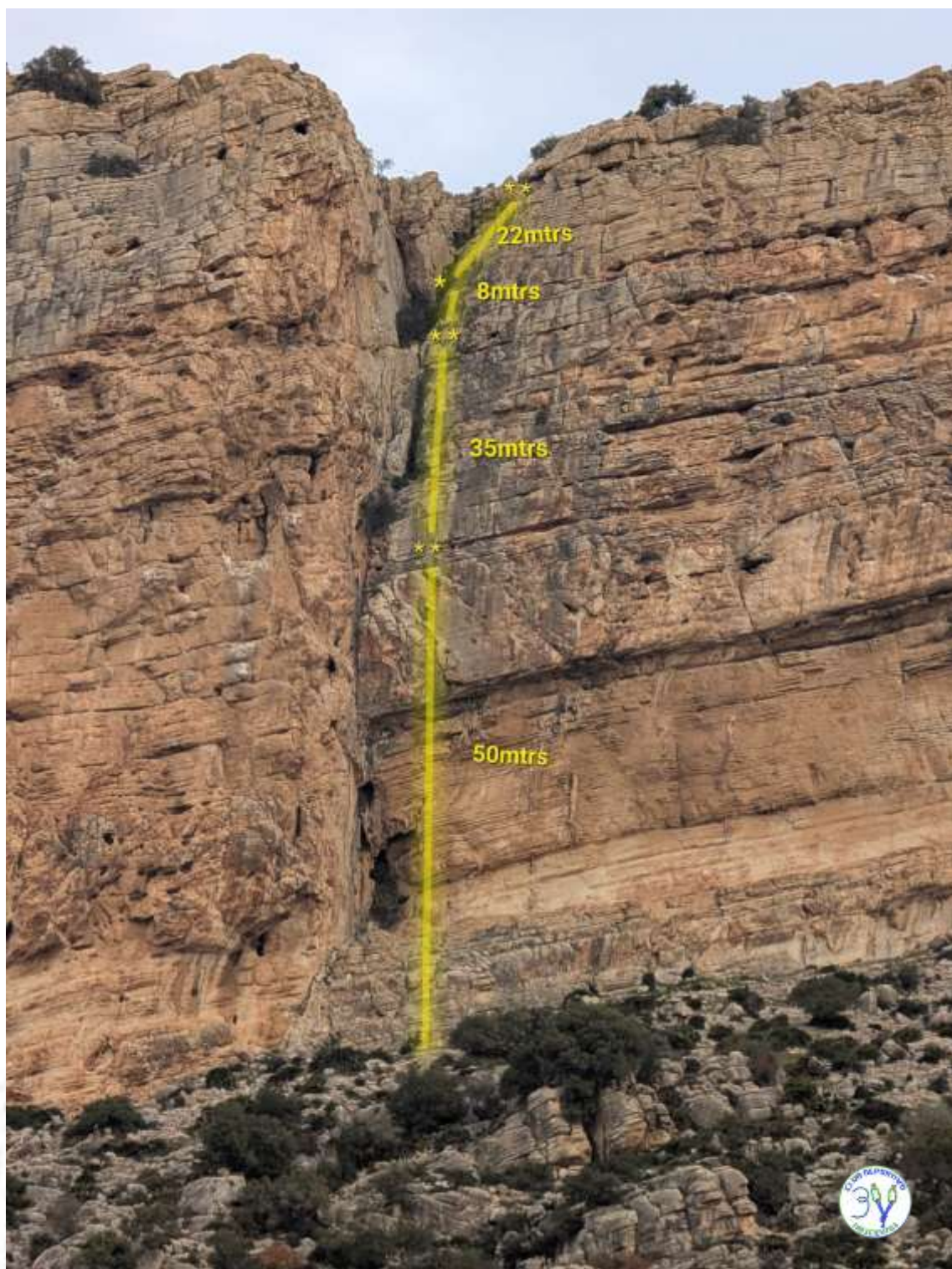
---

Raja de Castellón. Teba. (Málaga)	página 4
Arroyo Cañada Honda. Atajate. (Málaga)	página 10
Arroyo Palmarejo. Tolox. (Málaga)	página 14



## **Raja del Pico Castillón. Teba. MÁLAGA**

La Raja de Castillón se localiza en la abrupta pared sur del Pico Castillón a unos 200 metros al suroeste del vértice geodésico que corona dicho pico. Este macizo rocoso es claramente visible desde la carretera A-357 que une Málaga con la localidad de Campillos a su paso por Teba. Desde la carretera se puede apreciar una imponente canal que parte desde la cresta superior de la pared y que llega hasta la base. Dada la clara visión desde la carretera, esta cresta siempre la hemos tenido apuntada en nuestra agenda de posibles investigaciones hasta que por fin logramos visitarla para realizar la apertura de este nuevo descenso deportivo de cañones. Dada la verticalidad de la misma y el imponente rapel final, el descenso de esta canal no es indicado para gente recién iniciada en el ámbito del descenso de cañones.







***Visión panorámica de la vertical final***



***Panorámica general de la Raja de Castellón***



### Acceso:

Saliendo de Campillos en dirección a Málaga por la A-357 aparece en el P.K.11 el desvío a la derecha por la MA-5404 en dirección a Teba. Tomaremos ese desvío. Nada más tomarlo a la derecha aparece un carril de tierra que se abre en una pequeña explanada/aparcamiento de lo que antiguamente fue el observatorio de buitres de Peñarubia. Aparcaremos aquí el vehículo. No hará falta un segundo vehículo puesto que de aquí partiremos para ascender la creta lateral de la pared rocosa y una vez finalizada volveremos prácticamente en línea recta hacia el vehículo.

Comenzaremos a andar conectando diversas pequeñas sendas en dirección oeste entre viejos campos de cultivos hoy prácticamente abandonados siempre en paralelo a la carretera MA-5404 que nos llevaría a Teba.

Tras unos 500 metros llegamos a los restos de una pequeña explotación o cantera en donde se aprecia que la pared rocosa que teníamos siempre a nuestra derecha se ha suavizado y ya permitiría comenzar un ascenso por ella. A partir de aquí comienza un ascenso sin senda evidente alternando grandes bloques de piedra. El ascenso se debe hacer sin prisa ya que no es largo, pero si empinado. Siempre mantendremos la perspectiva de que la pared vertical se ubicará a nuestra derecha por lo que no iremos muy alejados de ese punto buscando la subida más cómoda posible. Al acercarnos a la cabecera de la raja apreciaremos una notable depresión donde estará ubicada en la parte norte la primera cabera del descenso.

Tiempo de aproximación: 1:15h. 1,5km. 240 mtrs de desnivel.

Track: <https://app.box.com/s/evr1jyreqe99fjmrhh7ycwo1opgbsvu1>

Recorrido y tiempo de descenso: 140mtrs. Grupo 4pers ligeras. 2 horas. Componente psicológico notable. Gran vertical.

Tiempo regreso a vehículo: 35 min

Rapel más alto: 50m.

Neopreno: No es necesario.

Número de rapeles: 4.

Combinación de vehículos: No.

Cobertura Móvil: Existente en todo el recorrido.

Regulación: Se desconoce.

Catálogo Catfae (Cascada Oreá): CUCA 71657





### **El descenso:**

Tras la corta pero exigente subida se abre una depresión. Su lado norte es más accesible y es allí donde se encuentra la primera cabecera. Esta primera vertical tiene 30 metros. No es una vertical limpia en línea recta, sino que a los 22 metros se curva hacia la derecha por lo que se instaló un anclaje monopunto para hacer de desviador o para realizar una vertical independiente de los últimos 8 metros. En esta última parte de la vertical existen un par de arbustos que hay que sortear.

Tras superarlos, la vertical ya se muestra limpia y en su total intensidad. Seguidamente aparece la cabecera de doble anclaje en la izquierda orográfica de la raja para la vertical de 35 mtrs en una repisa cómoda para 2 personas. En la siguiente repisa, también estrecha y apta solo para dos personas se encuentra la cabecera final para la vertical de 50mtrs. Salvo los primeros metros esta vertical es completamente en volado sin apenas tocar la pared. Es conveniente coser la cuerda de la anterior vertical con la siguiente dada la verticalidad del descenso y manejar correctamente los fundamentos de descenso de grandes verticales.

Tras finalizar el descenso comenzaremos a descender hacia el vehículo pegados a la base de la pared hasta que la pendiente ya se haya suavizado y tomaremos en línea recta conectando las pequeñas sendas que van apareciendo en dirección a la explanada del parking.

## Mapas de acceso



Raja de Castellón. Teba. Málaga



Raja de Castellón. Teba. Málaga

**Amarillo:** Acceso a pie. **Azul:** Descenso **Rojo:** Regreso a vehículo





# RAJA DE CASTILLÓN. TEBA. MÁLAGA

Coordenadas Cabecera ETRS89

UTM. 30 S

335285.56 m E

4093274.96 m N

Altitud Inicio 650 msnm

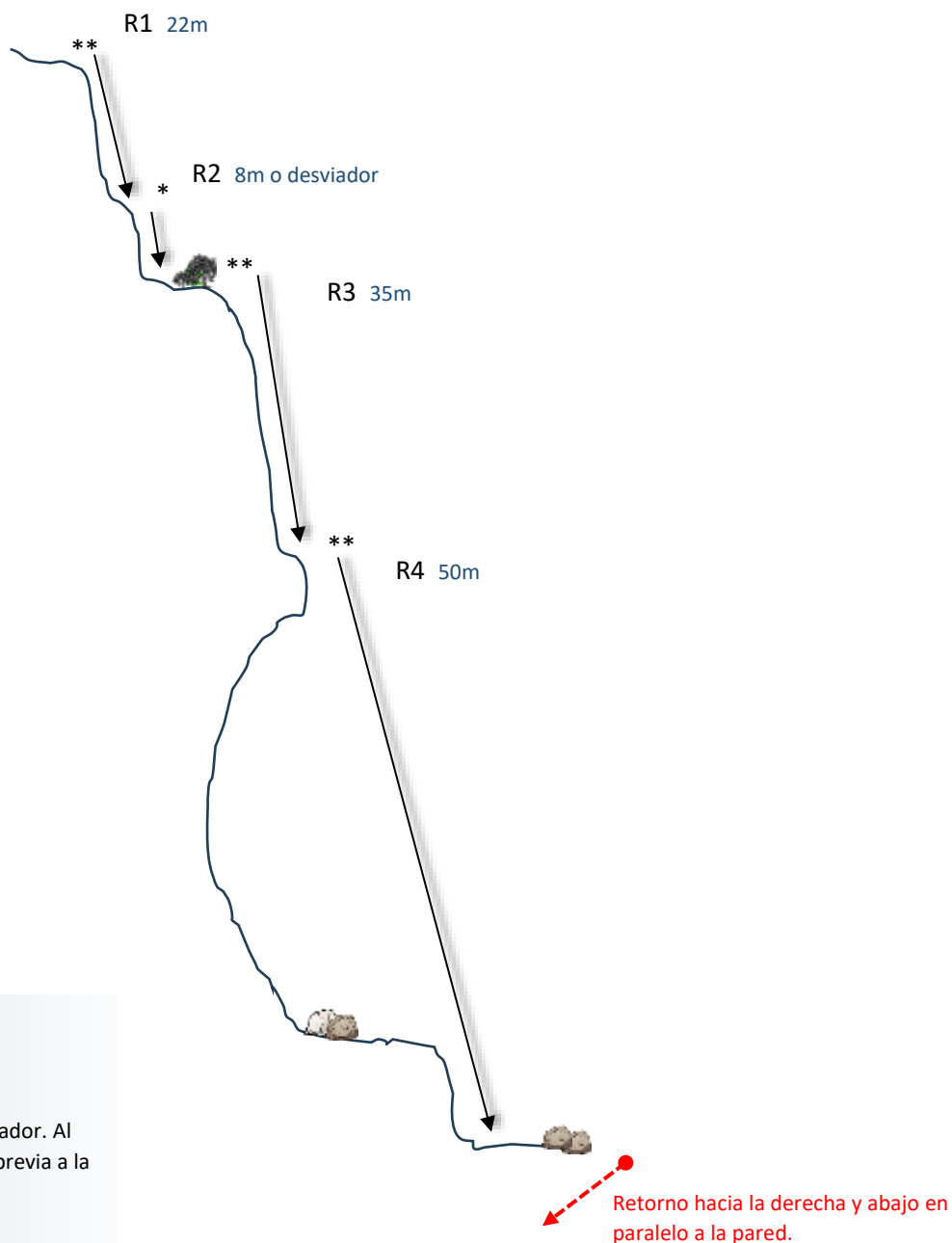
FEDERACIÓN ANDALUZA DE ESPELEOLOGÍA

[www.espeleo.com](http://www.espeleo.com)



CLUB DEPORTIVO TRESCIENTOS

[www.cdtrescientos.blogspot.com](http://www.cdtrescientos.blogspot.com)



## Ficha:

**R1:** 22m Drcha 2P 2 anillas

**R2:** 8m Izq 1P 1anilla

Este R2 se puede usar como desviador. Al acabar el rapel existe vegetación previa a la cabecera del R3

**R3:** 35m Drcha 2P 2anillas

**R4:** 50m Drcha 2P 2 anillas

**R:** Rapel, **P:** Parabolt.

**Carácter Vertical:** V6

**Compromiso y Envergadura:** III

**Carácter Acuático:** A1

Topografía y Maquetación: SJG  
CD Trescientos  
Instalación/Apertura: CD Trescientos

**Altitud Fin:** 560 msnm  
**Recorrido:** 125 mtrs.



## **ARROYO CAÑADA HONDA. ATAJATE. MÁLAGA**

El arroyo Cañada Honda se encuentra a las afueras de Atajate en dirección a Ronda. Corta la carretera A-369 aproximadamente en el P.K.15. Este es uno de los muchos arroyos que caen desde la altura de la carretera hasta el fondo del valle del río Audalaz. Tiene una parte central bastante limpia donde se concentran las verticales. Los bordes del cauce están vallados casi en la totalidad de su parte superior por lo que se recomienda acceder desde el cruce del cauce con la carretera, aunque esto suponga recorrer varios centenares de metros sin interés deportivo por el cauce antes de llegar a las verticales. De este modo, aunque esos vallados no estén ubicados conforme a la normativa nos ahorramos situaciones con propietarios de los terrenos.



**Rapel final del Arroyo Cañada Honda**





### Acceso:

El arroyo Cañada Honda corta la carretera A-369 aproximadamente en el P.K.15. En este punto arranca un carril que permite aparcar un vehículo en su inicio. En este punto podremos entrar en el cauce que se encuentra con diversa vegetación por lo que habrá que avanzar a veces saliendo y entrando al cauce según las circunstancias. Existen otras entradas más abajo, pero ello implicaría salvar algún vallado. La primera vertical aproximadamente se encuentra bajo el Mirador de Cañada Honda.

El segundo coche lo situaremos en Atajate. Entrando a la localidad desde Ronda, en la primera rotonda del pueblo bajar por la calle los Maestros y en continúa bajada aparcar 700mtrs más abajo en alguno de los diversos ensanches del carril.

Tiempo de aproximación: Inmediato tras posicionar el vehículo de cabecera.

Recorrido y tiempo de descenso: 4 rapeles. 2500mtrs. 375mtrs desnivel. 3hrs. ( Hay 1,3 km hasta el primer rapel).

Track: <https://app.box.com/s/5h4caef0udt7oc0cq8h62jvw5rjk6sun>

Tiempo regreso a vehículo: 40min. 900mtrs. 160mtrs de desnivel. Importante subida por el GR-141 hacia Atajate.

Rapel más alto: 25m.

Neopreno: Suele estar seco.

Combinación de vehículos: Sí. Necesaria

Cobertura Móvil: Existe cobertura móvil. Dependerá en función de la compañía.

Regulación: Se desconoce

Catálogo Catfae: CUCA 71677

### **El descenso:**

Descenso de interés local con 4 rapeles, ninguno de ellos evitable. Multitud de pequeños destrepes por todo el recorrido. El cauce es abierto sin llegar a encajonarse en ningún punto. Dado lo poco transitado de este descenso en ciertos puntos es necesario abandonar el cauce y progresar por los márgenes. Existen puntos bastante tupidos de vegetación, sobre todo en la parte inicial de unos 1200mtrs antes de llegar a la primera vertical. Nos encontramos las verticales con mono puntos bastantes antiguos, por lo que reforzamos todas las cabeceras con doble anclaje.

El descenso acaba en arroyo Audalaz. Metros antes de llegar a él (también generalmente seco) podemos tomar senda en la derecha orográfica que en subida en unos 100mtrs conecta con el sendero de la etapa 5 (tramo Alpandeire-Atajate) del GR-141 (Gran senda de la Serranía de Ronda). Subiremos durante aproximadamente 800mtrs y esta subida conectará con la calle los maestros de Atajate, punto donde se aparcó el segundo vehículo.



## Mapas de acceso



ARROYO CAÑADA HONDA. ATAJATE. MÁLAGA



ARROYO CAÑADA HONDA. ATAJATE. MÁLAGA

**Amarillo:** Regreso a pie al segundo vehículo **Azul:** Descenso **Rojo:** Combinación de vehículos





# ARROYO CAÑADA HONDA. ATAJATE. MÁLAGA

Coordenadas Cabecera ETRS89

UTM. 30 S

299840.00 m E

4059115.00 m N

Altitud Inicio 950 msnm

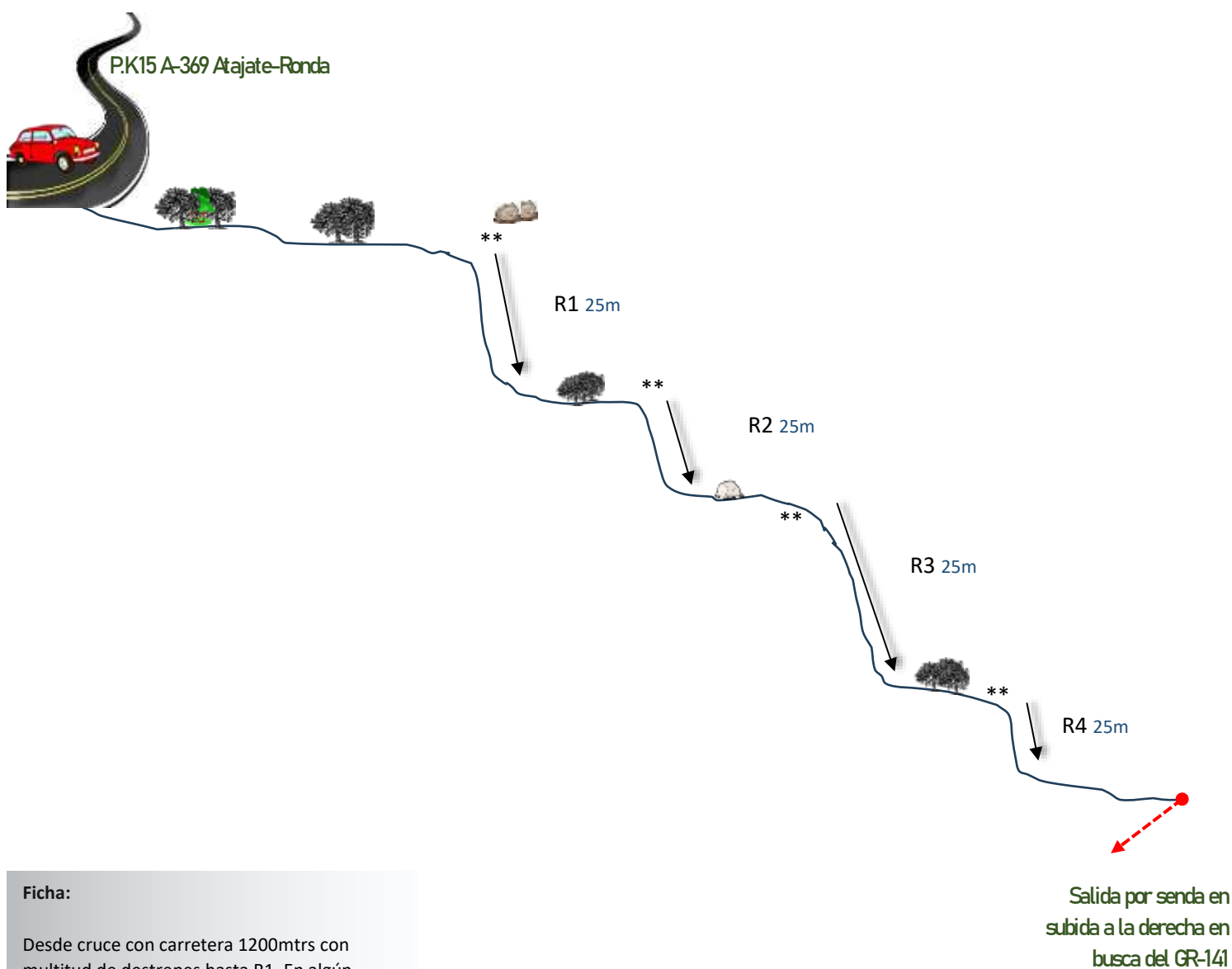
FEDERACIÓN ANDALUZA DE ESPELEOLOGÍA

[www.espeleo.com](http://www.espeleo.com)



CLUB DEPORTIVO TRESCIENTOS

[www.cdtrescientos.blogspot.com](http://www.cdtrescientos.blogspot.com)



## Ficha:

Desde cruce con carretera 1200mtrs con multitud de destrepes hasta R1. En algún punto poblado de vegetación.

**R1:** 20m. Izq. 1P 1 anilla y un puente de roca.

**R2:** 17m. Izq. 2P. 1 anilla, 1 maillón.

**R3:** 25m. Suelo centro del cauce. 2P. 2 anillas

**R4:** 7m. Izq. 1P anilla y Pitón con maillón.

Tras R4 avanzar por cauce 150mtrs y buscar sendero salida a la derecha.

**R:** Rapel, **r:** Destrepe, **P:** Parabolt **Q:** Tensor con químico

Topografía y Maquetación: CD Trescientos  
Instalación / Apertura: Desconocido  
CD Trescientos lo reafianza y documenta en 2025

**Carácter Vertical: V2**

**Compromiso y Envergadura: I**

**Carácter Acuático: A1**

**Altitud Fin 530 msnm**

**Recorrido 2500 mtrs.**



## ARROYO PALMAREJO. TOLOX. MÁLAGA.

El Arroyo Palmarejo se encuentra a las afueras de Tolox. Se sitúa a la izquierda orográfica del conocido Arroyo de los Caballos. Parte desde carril que sube al Puerto de las Golondrinas y acaba desembocando en el Arroyo de los Caballos. Es un arroyo eminentemente seco pero que carga agua en período de lluvias. Justo tras varios días de lluvias es como lo localizamos y apreciamos las cascadas que se forman viéndose varias de ellas desde el “Sendero de las Cascadas” de Tolox.



Panorámica desde el final del Arroyo Palmarejo







**Distintas verticales del Arroyo Palmarejo**





### Acceso:

Desde Tolox subiremos a su balneario. En los alrededores de la cerrada curva del balneario situaremos el vehículo de finalización y con el segundo seguiremos subiendo por la carretera dirección al puerto de las Golondrinas, pasando por el campo de fútbol de Tolox y el Hotel Cerro de Hijar. A partir del Hotel se pierde el asfalto, pero el carril terrizo sigue en buenas condiciones. Seguir por este carril hasta haber recorrido 7km desde el Balneario, punto donde nos encontraremos una curva a izquierdas en donde el Arroyo Palmarejo corta el carril. Existe otra entrada previa con una senda que baja al Arroyo Palmarejo desde el carril en fuerte pendiente justo 1,4km antes en una curva a derechas del carril. Eligiendo esta entrada se accedería unos metros por encima del R1. Se recomienda seguir el track para ambas posibilidades de entrada.

Tiempo de aproximación: Inmediato por primera entrada. Si se elige la segunda entrada descrita son 15min en fuerte bajada. Desnivel 80mtrs y recorrido 420mtrs. 290mtrs.

Recorrido y tiempo de descenso: Desde entrada 1: 1800mtrs, desnivel 340mtrs 3h, Desde entrada 2: 1150mtrs, desnivel:210mtrs 2:30h. Grupo 4pers ligeras.

Track: <https://app.box.com/s/fclwn67wtfyosl2g5pj2j1cy344dd6mo>

Tiempo regreso a vehículo: 40min. Llegada al cruce con el Arroyo de los Caballos. Seguir avanzando por margen izquierda a través de pequeñas sendas hasta unos 200 mtrs más adelante bajar e incorporarse al sendero amplio que une el balneario de Tolox con el Charco de la Virgen.

Rapel más alto: 22m.

Neopreno: No necesario salvo época de lluvias, aunque puede tener badinas con agua.

Número de rapeles: 4

Combinación de vehículos: Necesaria. Un vehículo en balneario y otro en el carril que accede al Puerto de las Golondrinas

Cobertura Móvil: Existe cobertura solo en puntos localizados del descenso.

Regulación: En el límite del Parque Natural Sierra de las Nieves. Solicitar permiso.

Catálogo Catfae: CUCA 71653

### **El descenso:**

La entrada descrita como número 1 tiene acceso inmediato al cauce, sin embargo, este inicio tiene 650mtrs de progresión con alguna zona destrepable pero sin verticales reseñables. Pasados esos 650mtrs se llega al cruce con el sendero de bajada de la entrada descrita como número 2. Unos metros más abajo aparece el R1. Zona de vegetación sin roca limpia por lo que instalamos cabecera natural sobre grueso pino. Seguidamente vamos progresando por el cauce, saliendo en varias ocasiones siempre al margen izquierdo para progresar más cómodamente debido a puntos cerrados de vegetación. Las siguientes verticales, muy estéticas en caso de ir con caudal, son evitables por margen izquierdo. En la zona final el arroyo pierde verticalidad por lo que se debe seguir avanzando por pequeñas sendas por margen izquierdo.





## Mapas de acceso

Arroyo Palmarejo. Tolox. Málaga



**Amarillo:** retorno a pie a vehículo **Azul:** Recorrido. Arroyo Palmarejo. **Rojo:** Combinación de vehículos. **Turquesa:** Entrada 2



# ARROYO PALMAREJO. TOLOX. MÁLAGA

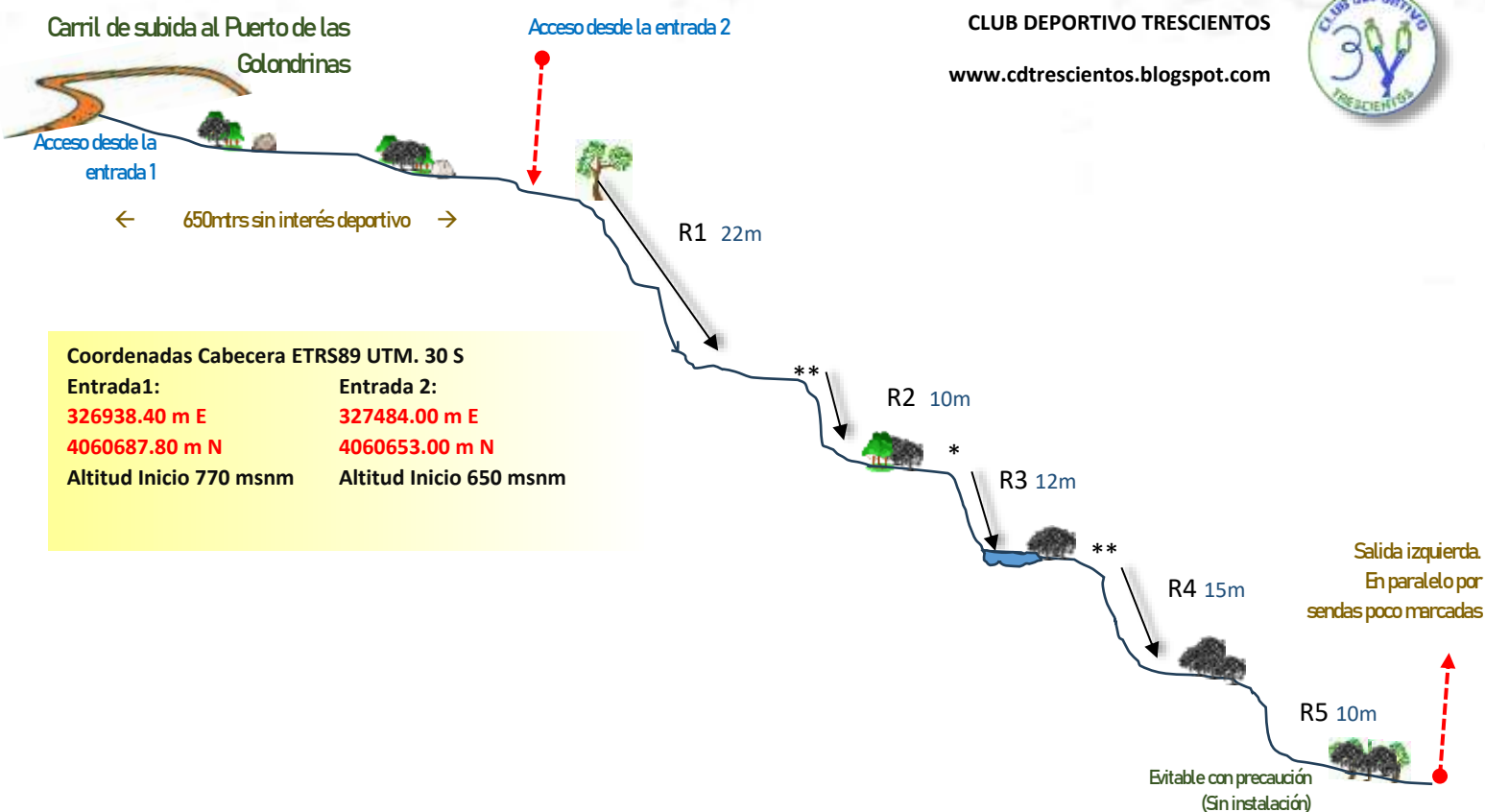
FEDERACIÓN ANDALUZA DE ESPELEOLOGÍA

[www.espeleo.com](http://www.espeleo.com)



CLUB DEPORTIVO TRESCIENTOS

[www.cdtrescientos.blogspot.com](http://www.cdtrescientos.blogspot.com)



Coordenadas Cabecera ETRS89 UTM. 30 S

Entrada 1:

326938.40 m E

4060687.80 m N

Altitud Inicio 770 msnm

Entrada 2:

327484.00 m E

4060653.00 m N

Altitud Inicio 650 msnm

## Ficha:

### Desde entrada 1:

---progresión 650mtrs sin verticales reseñables, pero muchos destreps y rampas---

### Llegamos a cruce con sendero. Entrada 2:

Pequeña captación de agua.

R1: 22m. Izq. AN. Gran Pino.

Destreps, gran plancha de roca.

R2: 10m. Izq. suelo. 2P 2anillas. Fuera del activo

R3: 12m. Izq. suelo. 1P 1 anilla. Fuera del activo.

Amplia badina de recepción. 1mtr profundidad.

R4: 15m. Dcha. 2P 2 anillas. Por el activo.

--progresión 50trs--

R5: 10m. Roca fragmentada y adelfas. NO

instalado. Se evita con precaución por izquierda.

Progresión 200mtrs por margen izquierdo y tomar sendas. Seguir avanzando en paralelo al cauce hasta bajar al sendero grande. ( Sendero de las cascadas). Tolox-Charco de la Virgen.

Carácter Vertical: V2

Compromiso y Envergadura: I

Carácter Acuático: A1

Altitud Fin 440 msnm

Recorrido 1800 mtrs.

Topografía y Maquetación: SJG  
CD Trescientos  
Instalación / Apertura: CD Trescientos





## **Mapa interactivo de cañones.**

Durante el año 2024, los miembros del CD Trescientos realizaron una labor exhaustiva de limpieza y comprobación de datos generales y principalmente de coordenadas y ubicación de los descensos de cañones descritos en Catfae. Se verificaron los ciento setenta descensos descritos para verificar que están correctamente ubicados y al menos poseen datos fidedignos de ubicación.

Una vez terminada dicha labor se realizó un mapa interactivo con la ubicación de todos ellos para dotar a los espeleólogos andaluces de una herramienta visual de ubicación rápida de nuestros descensos que permita ubicarlos por zonas o por provincias. De esta manera se logra tener una mejor visión de su ubicación y la proximidad entre los mismos para poder programar actividades que involucren varios descensos.

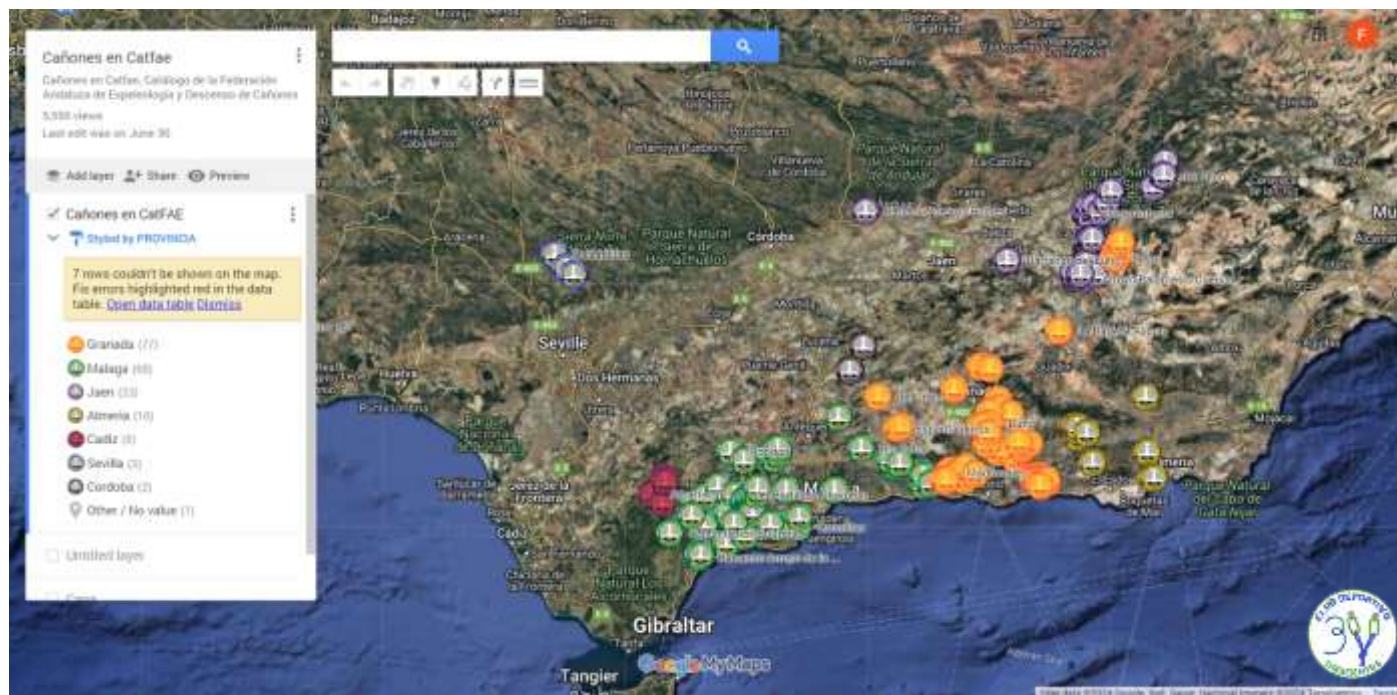
Cada descenso consta de una ficha informativa con la información que posee Catfae sobre él, pero al ser un mapa público solo se le aportó la información básica o textual, quedando los documentos o fotografías anexas a los mismos solo accesibles mediante el acceso identificado a la ficha correspondiente de Catfae.

Durante el año 2025, además de añadir a Catfae los cañones explorados en el trabajo propio de Andalucía Explora del CD Trescientos, se ha hecho una labor de revisión de los cañones actuales para dotarlos de mayor información. Junto a lo anterior, se ha dotado al catálogo y al mapa interactivo de catorce nuevos descensos que han sido localizados en blogs de clubs, páginas webs relacionadas con el descenso de barrancos o en webs de itinerarios. Este hecho pone de nuevo en relieve, que aún dedicando en 2024 una labor exhaustiva de comprobación y localización de cañones, siguen existiendo muchos otros descensos aperturados o explorados y que no se han dado a conocer al colectivo espeleológico. Hemos tratado de rescatar y aunar esa información para introducirla igualmente a Catfae.

De este modo, Catfae contiene en la actualidad 184 descensos documentados.

Este mapa fue realizado con la herramienta MyMaps de Google y se ha situado dentro de la web de la Federación Andaluza de Espeleología y Descenso de Cañones.





<https://espeleo.com/mapa-interactivo-de-canones-en-andalucia/>

### **Bibliografía y recursos:**

**Clasificación técnica de descenso de cañones.**

<https://faecanyon.blogspot.com/2016/12/clasificacion-tecnica-de-canones-y.html#:~:text=Ca%C3%B1ones%20o%20conjunto%20de%20ca%C3%B1ones,la%20federaci%C3%B3n%20sin%20mantenimiento.>

**Instituto geográfico nacional. Iberpix. Ortofotos y cartografía.**

<http://www.ign.es/iberpix/visor>

**Catálogo de la Federación Andaluza de Espeleología.**

<http://www.catfae.com>

**Servicio de mapas de Google y software ortofotos Google Earth**

<https://www.google.es/maps/?hl=es>





## *Club Deportivo Trescientos*

*Francisco Rojas*

*Javier Aparicio*

*Antonio Hernández*

*Santiago González*

*Cristina León*

*[cdtrescientos@gmail.com](mailto:cdtrescientos@gmail.com)*



*Octubre 2025*

